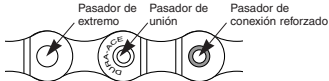


Información general de seguridad

- ADVERTENCIA**
- Use detergente neutro para limpiar la cadena. No use detergentes alcalinos o ácidos como limpiadores de óxido pues pueden dañar y/o hacer fallar la cadena.
 - Usar el pasador de conexión reforzado sólo para conectar el tipo de cadena angosta.
 - Existen dos tipos diferentes de pasadores de conexión reforzados. Asegurarse de verificar el cuadro a continuación antes de seleccionar el pasador a usar. Si se usan pasadores de conexión diferentes de los pasadores de conexión reforzados, o si se usa un pasador de conexión reforzado o una herramienta no indicada para el tipo de cadena usada, no podrá lograr la fuerza de conexión suficiente, lo cual puede ocasionar que la cadena se rompa o se caiga.

Cadena	Pasador de conexión reforzado	Herramienta para cadenas
Cadena superangosta de 9 velocidades como la CN-7701 / CN-HG93	 6.5mmPlateada	TL-CN31/TL-CN22
Cadena angosta de 8/7/6 velocidades como la CN-HG50 / CN-IG51	 7.1mmNegra	TL-CN31/TL-CN22 y TL-CN30/TL-CN21

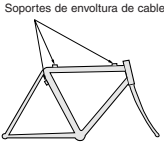
- Si fuera necesario ajustar el largo de la cadena debido a un cambio en el número de dientes de una rueda dentada, cortarla en un lugar que no sea el que se encuentra el pasador de conexión reforzado o un pasador de extremo. Si se corta la cadena en el lugar donde hay un pasador reforzado o un pasador de extremo se dañará la cadena.



- Tenga cuidado que su ropa no sea atrapada por la cadena cuando monte la bicicleta, de lo contrario se podría caer de la misma.
- Verifique que la tensión de la cadena sea correcta y que la cadena no está dañada. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Verifique que no haya rajaduras en los brazos de la biela antes de montar la bicicleta. Si existen rajaduras, el brazo de la biela se podría romper y se podría caer de la bicicleta.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista. Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota:

- Asegúrese de usar una cadena superangosta de 9 velocidades.
- Además, si el rendimiento de pedaleo no parece normal, verifique eso una vez más.
- Verifique que no haya flojedad en las juntas o conexiones antes de montar la bicicleta. (BB-FC, FC-PD)
- No lave el juego pedalier con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del juego pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalier.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, lave el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la flojedad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Engrasar el juego pedalier antes de instalarlo.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable SIS-SP.
- Debe lavar periódicamente los platos usando un detergente neutro y luego volver a lubricarlos. Además, limpiando la cadena con detergente neutro y lubricarlos puede ser una manera efectiva de extender la vida útil de los platos y la cadena.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Este desviador de cambio delantero se debe usar sólo con un conjunto de tres platos. No se puede usar en uno de dos platos debido a que los lugares de cambio no coinciden.
- Al instalar un desviador de tipo de cableado superior, elegir un cuadro que tenga tres soportes de envoltura de cable tal como se indica en la figura a continuación.
- Usar una envoltura de cable que sobre un poco cuando se gira el manillar completam ente a ambos lados. Además, verificar que la palanca de cambios no toque el cuadro de la bicicleta cuando se haya girado completamente el manillar.
- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- Las palancas relacionadas con los cambios de velocidades se deben utilizar sólo cuando la catalina está girando.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.



Instrucciones de servicio técnico

SI-5J20A

FD-C505

Desviador de cambio delantero

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

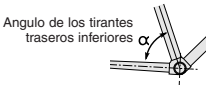
Serie	NEXAVE
Palanca de cambio	ST-C505
Envoltura de cable	Envoltura de cable sellada SP40
Desviador de cambio delantero	FD-C505
Conjunto de platos	FC-C505
Juego de pedalier	BB-UN25-K (130 mm)
Cadena	CN-HG73

Especificaciones

Desviador de cambio delantero

Modelo	FD-C505
Tipo normal	☐
Tipo de tirar desde arriba	☐
Diferencia de dientes del conjunto de platos	22T
Diferencia mínima entre plato mayor e intermedio	12T

Angulo de los tirantes traseros inferiores (α)	63° - 69°
Plato aplicable	FC-C505



Conjunto de platos

Modelo	FC-C505
Combinación de los dientes del conjunto de platos	46T - 34T - 24T
Diámetro del círculo de los pernos	100 mm / 64 mm
Largo de la biela	170 mm / 175 mm

Juego de pedalier

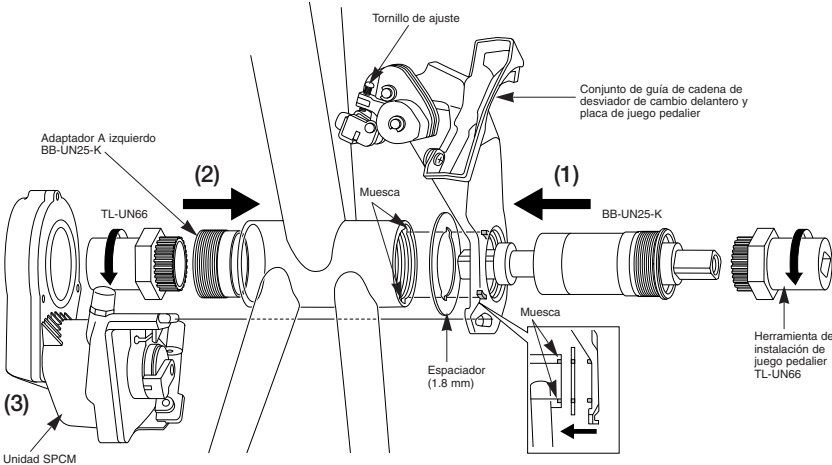
Tipo	Línea de la cadena	Ancho del manguito	Largo del eje fijo	Dimensiones de la rosca
Triple	50 mm	68 mm	130 mm	BC1.37 X 24 T.P.I.

Instalación del desviador de cambio delantero, juego de pedalier y el conjunto de platos

1. Alínee la guía de cadena de desviador de cambios delantero, el conjunto de la placa de juego pedalier y el espaciador grueso de 1,8 mm con la muesca en el extremo derecho de la envoltura del pedalier, y atornillelo al extremo derecho del juego pedalier.
2. Atornille el adaptador A izquierdo al extremo izquierdo de la envoltura del pedalier para asegurar el juego pedalier.

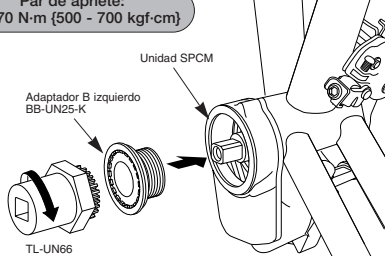
Par de apriete:
50 - 70 N·m {500 - 700 kgf·cm}

* Si el soporte de cubierta de cadena está instalado, no se necesitará el espaciador.



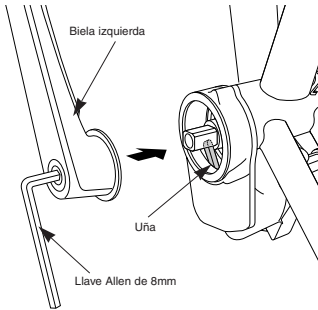
3. Atornille el adaptador B izquierdo al extremo izquierdo de la envoltura del pedalier para asegurar la unidad SPCM.

Par de apriete:
50 - 70 N·m {500 - 700 kgf·cm}



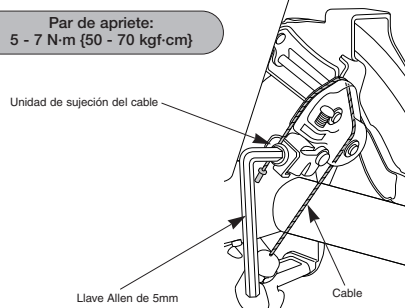
4. Instale la biela izquierda. En este momento, empuje la uña hacia adentro si está saliendo de manera que no quede apretada por la biela izquierda.

Par de apriete:
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

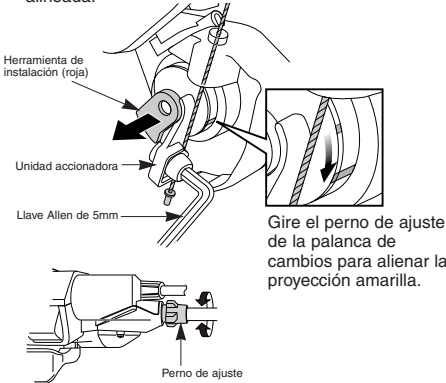


5. Con el desviador de cambios delantero en el tope interior, tire suavemente del cable que está saliendo del SPCM para asegurarlo en la unidad de sujeción del cable de manera que no haya flojedad en el cable.

Par de apriete:
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

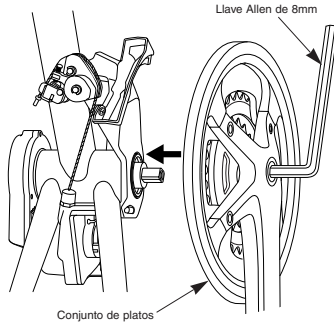


6. Tire suavemente el cable de cambio para asegurarlo a la unidad accionadora, y luego retire la herramienta de instalación roja. Después de retirar la herramienta de instalación, gire el perno de ajuste de la palanca de cambios para ajustar la tensión del cable de manera que la proyección amarilla quede correctamente alineada.

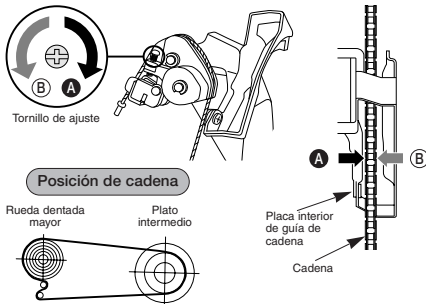


7. Instale el conjunto de platos derecho.

Par de apriete:
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}



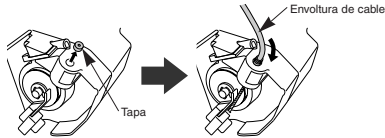
8. Accione las palancas de cambio para ajustar la cadena a la posición intermedia adelante y al tope interior atrás. En este patrón, apriete el tornillo de ajuste de manera que la placa interior de guía de cadena y la cadena se encuentren a 0 - 0,5 mm.



9. Mueva la cadena a todas las posiciones y verifique que el cambio se realiza suavemente sin producir ruidos y sin que se salga la cadena.

En el caso de usar una envoltura de cable

<Adelante>
En el caso de tipo de ruta superior
Retire la tapa y luego arme el cable tal como se indica en la figura.



<Atrás>
En el caso de usar un cuadro con suspensión trasera
Retire la tapa y luego arme el cable tal como se indica en la figura.

